

# Årsberetning Hemsedal Golf Alpin Velforening 2024

Antall møter avholdt fysisk og på teams: 9

## Økonomi

Regnskap 2024 gjøres opp med et overskudd på 509.373 kr, som er en del bedre enn budsjettet.

Det er to årsaker til dette; økte inntekter på 315.163 kr og lavere kostnader på 63.426 kr i forhold til budsjettet.

Styret har diskutert reduksjon i velavgiften, og konkludert med at dagens satser videreføres, men at dette vurderes på nytt neste år.

Budsjett 2025 legges frem med et overskudd på 276.462 kr, og med uendret velagift.

## Vannforsyning

Nytt system fra 2024, ny leverandør Eurofins. HM får tilsendt materiell til prøvetaking 4 ganger pr år. Her skal vi se på datoer, slik at vi ikke kommer opp i samme situasjon som julen 2024. Ressurs og miljø (Aud Skogen) gjør analysen og rapportering til Mattilsynet for Velforeningen.

Pumpehus: Tilsyn utført og alt godkjent. Vi må allikevel oppgradere noe innvendig og sørge for bedre renhold.

## Drift og vedlikehold av vei

Hemsedal Maskinlag har ansvaret for dette. Arild Telle (styremedlem, som er relativt ofte på hytta gjennom hele året) holder i denne avtalen og har jevnlig dialog med HM.

Veien mener vi har vært godt ivaretatt i 2024 og frem til nå, også med tanke på strøing.

Strøkasser: Fylt opp og sørget for at de står på steder hvor de ikke ble måkt over av brøytebil.

## Status vedrørende busstopp og fartsgrense riksvei 52

Styret har i 2024 vært i kontakt med Hemsedal kommune og Statens vegvesen for å følge opp status, og om det har vært en utvikling i saken, som ble grundig jobbet med gjennom 2022 og 2023 av Therese Fostervold med støtte fra styret. Detaljene i saken fra den gang er tidligere redegjort for i informasjonsskriv til årsmøte i 2023.

Busstopp: Dessverre er det ingen fremdrift i denne saken. Vi har mottatt et brev fra SVV, som må sies å kunne være ganske endelig. Her bekrefter SVV at det foreligger ingen planer om å se på busstopp ved hyttefeltet. Det eneste som eventuelt kan få dette på kartet igjen i SVV er hvis kommunen sammen med busselskapene finner det formålstjenlig å endre på holdeplassene langs veien mellom Gol og Hemsedal.

Fartsgrense: Med henvisning til regelverket de følger for veg- og gateutforming N100, så er rv. 52 en vei med fartsgrense på 80 km/t og en trafikkmengde på 3000 kjøretøy i døgnet. Dermed er det krav til å begrense antall avkjørsler til veien. Dagens avkjørsel til HGA har en sikt som tilfredsstillende kravene til avkjørsler fra riksveier, og således finner ikke SVV noen grunn til å sette ned fartsgrensen til f.eks. 60 km/t i området.

### Riggtomta

Fjernet container og skrot. HM tar siste rest til våren.

Styret i Hemsedal Golf Alpin velforening, 26. Mars 2025